



LATVIJAS
ZAĻĀ
PARTIJA

2012. gada 29. augustā
Nr. LZP/2012A – ____

Robertam Kīlim
Izglītības un zinātnes ministram
Vaļņu iela 2, Rīga, LV-1050

Ceļu satiksmes negadījumi (CSNg) ir viens no galvenajiem nāves un traumu iemesls cilvēkiem, kas piedalās ceļu satiksmē kā gājēji, riteņbraucēji u.c. mazaizsargāto transportlīdzekļu vadītāji. Kājām iešana vai braukšana ar velosipēdu ir ne tikai nozīmīga aktīvā dzīvesveida sastāvdaļa, bet arī vienkārša un praktiska nepieciešamība, lai nokļūtu mājās, uz darbu, skolu, veikalu vai teātri. Tiesa, nepiemērotās infrastruktūras un ceļu satiksmes noteikumu nepārzināšanas dēļ tiek negatīvi ietekmēta sabiedrības vispārējās veselība, kā arī ierobežota brīvība pārvietoties sev tīkamā un ērtā veidā.

2012. gada 2.ceturknīⁱ kopējo CSNg skaits ir 7700, cietušo skaits – 847, bojā gājušo skaits – 39 un ievainoto skaits – 1043. Statistika arī pierāda to, ka augustā, septembrī un oktobrī CSNg biežums aug (2011. gada dati: augustā – 3042, septembrī – 2916 un oktobrī – 2913), kas skaidrojams ar bērnu un jauniešu atgriešanos pilsētās, lai uzsāktu skolas gaitas. Piedevām vakari un agrie rīti kļūst tumšāki, kas pasliktina redzamību uz ceļa.

Pērn septembrī notikuši 28 ceļu satiksmes negadījumi, kuros cietuši 33 bērni, liecina Valsts policijas apkopotie datiⁱⁱ. Astoņos no šiem negadījumiem cietuši bērni, kas kājām pārvietojušies pa ielu. Savukārt trijos negadījumos cietuši četri bērni, kas braukuši ar velosipēdu – vienā no šiem gadījumiem pa ceļu pārvietojās divi bērni uz viena velosipēda. 2011. gadā pavisam kopumā CSNg cietuši 632ⁱⁱⁱ bērni vecumā no 0-17 gadiem, no tiem 223 gājēji, 83 velosipēdisti (5 no tiem kā pasažieri) un 46 mopēdisti (8 no tiem kā pasažieri).

Šāda statistika liecina par to, ka bērni nav pietiekami izglītoti ceļu satiksmes drošības jomā, un par drošību uz ceļa ir jārunā sistemātiski un bieži, sākot jau no brīža, kad bērns sāk patstāvīgi pārvietoties. Liela daļa atbildības, protams, gulstas uz vecāku pleciem, bet pirmskolas un vispārizglītojošās skolas ir līdzatbildīgas informācijas nodrošināšanā un zināšanu nostiprināšanā par drošību uz ceļa.

Interesanta aina atklājas, aplūkojot statistiku par izdoto un šobrīd derīgo autovadītāju apliecību skaitu Latvijā salīdzinājumā ar kopējo iedzīvotāju skaitu valstī. Proti, Latvijā tiesības vadīt kādu no sauszemes transportlīdzekļiem (kategorijas A, B, C, D) saskaņā ar CSDD datiem š.g. 1. augustā bija 831 332^{iv} iedzīvotājiem. Latvijā 2011. gada 1. martā saskaņā ar Tautas skaitīšanas galīgajiem rezultātiem dzīvoja 2 074 605

Latvijas Zaļā partija

Vienotais reģ. Nr. 40008044893, Kalnciema iela 30, Rīgā, LV-1046
Tālrunis/Fakss 67614272; e-pasts: birojs@zp.lv
AS Swedbanka, Nor. konts: LV57HABA0551023875347
AS Citadele Banka, Nor. Konts: LV18PARX0000010901014



LATVIJAS
ZAĻĀ
PARTIJA

iedzīvotāji. Tātad, no kopējā skaita atņemot visus vadītāju apliecību īpašniekus, teorētiski iegūstam to cilvēku skaitu, proti, 1 243 273 jeb **vairāk nekā pusi iedzīvotāju, kuri visdrīzāk nepārzina Ceļu satiksmes noteikumus (CSN), bet ikdienā piedalās ceļu satiksmē**, kaut vai tikai kā gājēji.

Tomēr nezināšana neatbrīvo no atbildības, jo Ceļu satiksmes likuma 1. pantā noteikts, ka „*ceļu satiksmes dalībnieks ir jebkura persona, kas atrodas uz ceļa vai tieši piedalās ceļu satiksmē*”, tātad ikviens bērns, omīte, opītis, skrituļslidotājs un velosipēdists, atrodoties uz ielas un, kura īpašumā nav augstākminēto transportlīdzekļu vadīšanas apliecība, ir dalībnieks procesā, kura noteikumus patiesībā viņš nepārzina vai pārzina ļoti vāji.

Zināšanas par CSN ir veids, kā glābt un pasargāt tūkstošiem dzīvību. CSN nav tikai autobraucēju, velosipēdistu u.c. braucamrīku vadītāju privilēģija vai priekšnoteikums. Tam ir jābūt kā 2x2 un alfabētam, ko māca jau bērnudārzā. Ja robus matemātikā vēl var aizlāpīt gadu gaitā, tad nobraukts un miris cilvēks iekavēto vairs neatgūs. Tāpēc vēl jo vairāk pārsteidz dažu politiķu sacītais, ka, piemēram, velosipēdistu vadītāja tiesību iegūšanas vecumu vajadzētu paaugstināt līdz 14 gadiem. Velovadītāja apliecības neesamība visdrīzāk neatturēs nevienu braucēju no sēšanās pie stūres, bet iespēja iegūt vadītāja apliecību jau 12 gadu vecumā tikai uzlabos braucēja zināšanas par CSN tādējādi arī izredzes izdzīvot uz ceļa un neapdraudēt citus „ceļu satiksmes dalībniekus”.

Ceļu satiksmes likuma 4. panta 7. daļa nosaka, ka “*Izglītības un zinātnes ministrija nodrošina Ceļu satiksmes noteikumu un ceļu satiksmes drošības pamatu mācīšanu pirmsskolas un vispārējās izglītības mācību iestādēs pēc programmām, kuras saskaņotas ar Ceļu satiksmes drošības direkciju*”. Pamatojoties uz likumu un iepriekšminēto, **Latvijas Zaļā partija aicina Izglītības un zinātnes ministriju izstrādāt programmas augstākminētajām iestādēm, kuras ir saskaņotas ar Ceļu satiksmes direkciju** (šobrīd tiek izmantoti metodiskie materiāli, kuri nav saskaņoti ar CSDD) un iekļaut tās mācību procesā kā obligātās mācību stundas.

Latvijas Zaļās partijas
Līdzpriekšsēdētājs

Raimonds Vējonis

Latvijas Zaļā partija

Vienotais reģ. Nr. 40008044893, Kalnciema iela 30, Rīgā, LV-1046
Tālrunis/Fakss 67614272; e-pasts: birojs@zp.lv
AS Swedbanka, Nor. konts: LV57HABA0551023875347
AS Citadele Banka, Nor. Konts: LV18PARX0000010901014



LATVIJAS
ZAĻĀ
PARTIJA

ⁱ CSDD statistikas dati par CSN 2012.gadā

http://www.csdd.lv/lat/noderiga_informacija/statistika/celu_satiksmes_negadījumi/?d=523

ⁱⁱ Septembrī vien ceļu satiksmes negadījumos cietuši 33 bērni

<http://www.apollo.lv/zinas/septembri-vien-celu-satiksmes-negadījumos-cietusi-33-berni/494591>

ⁱⁱⁱ 2011. gadā bojā gājušo un ievainoto skaits pēc vecuma

http://www.csdd.lv/lat/noderiga_informacija/statistika/celu_satiksmes_negadījumi/?d=523

^{iv} Aktīvo vadītāja apliecību skaita dinamika

http://www.csdd.lv/lat/noderiga_informacija/statistika/vaditaja_apliecibas

Latvijas Zaļā partija

Vienotais reģ. Nr. 40008044893, Kalnciema iela 30, Rīgā, LV-1046

Tālrunis/Fakss 67614272; e-pasts: birojs@zp.lv

AS Swedbanka, Nor. konts: LV57HABA0551023875347

AS Citadele Banka, Nor. Konts: LV18PARX0000010901014